



**Pracownia Projektowa „Multiprojekt”**

**Grzegorz Furlepa**

**Radzięcín 39 A; 23-440 Frampol**

**tel. 601 294 665**

**pwmultiprojekt@o2.pl**

Stadium opracowania:

**Materiały do zgłoszenia robót- branża drogowa**

INWESTYCJA

**Przebudowa drogi gminnej nr 107229L w miejscowościach  
Olszowiec- Skawinek.**

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Olszowiec, Skawinek, gm. Bychawa

INWESTOR :

**Gmina Bychawa, ul. Partyzantów 1  
23-100 Bychawa**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	Materiały do zgłoszenia robót	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/ 0012/PWOD/14	Wrzesień 2021

## Spis Treści

Oświadczenie o kompletności dokumentacji .....	3
Uprawnienia projektanta .....	4
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	8
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	8
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsc i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych .....	8
4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie .....	9
OPIS TECHNICZNY .....	11
1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	11
1.1. Inwestor i zleceniodawca .....	11
1.2. Podstawa opracowania .....	11
1.3. Przedmiot opracowania .....	12
1.4. Cel opracowania .....	12
1.5. Zakres opracowania.....	12
1.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	12
1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	12
1.8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków .....	13
1.9. Dane na temat eksploatacji górniczej .....	13
1.10. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska .....	13
1.11. Oddziaływanie na działki sąsiednie .....	13
1.12. Kanalizacja teletechniczna .....	13
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA .....	14
2.1. Opis stanu istniejącego.....	14
III. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	15
Orientacja .....	19

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

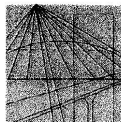
### Spis rysunków:

1. Orientacja	skala 1 : 25 000
2. Zagospodarowanie terenu	skala 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
4. Niweleta jezdni na włączeniu do drogi powiatowej	skala 1:100:1000

## Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Prace projektowe na wykonanie projektu: „**Przebudowa drogi gminnej nr 107229L w miejscowościach Olszowiec- Skawinek**” wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami ustawy Prawo Budowlane, normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

# Uprawnienia projektanta



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Grzegorz FURLEPA**

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa  
Czarnystok 82,  
22-463 Radecznica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz FURLEPA**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń**

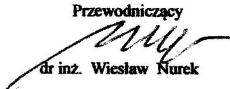
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

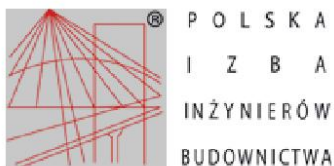
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Gasperek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nurek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GYD-SUN-9XP \*

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08  
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY**

## **INWESTOR:**

**Gmina Bychawa  
ul. Partyzantów 1  
23-100 Bychawa**

***OBIEKT:*** Przebudowa drogi gminnej nr 107229L w miejscowościach  
Olszowiec- Skawinek.

## **ADRES:**

**Olszowiec, Skawinek, gm. Bychawa**

## **SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :**

**mgr inż. Grzegorz Furlepa**

**Radzięcín 39A**

**23-440 Frampol**

## ***1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów***

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowościach Olszowiec i Skawinek, gm. Bychawa.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- wykopy
- nasypy
- profilowanie terenu

c) wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń jezdni,

d) ułożenie warstw nakładki bitumicznej

e) roboty wykończeniowe- plantowanie terenu, obsianie trawą,

## ***2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

- istniejące pobliskie zabudowania
- istniejąca droga gminna
- istniejące zjazdy indywidualne

## ***3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych***

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu



bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci energetycznej (w odległości do 3 m).
- wykopy związane z przebudową urządzeń podziemnych

#### ***4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych***

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

#### ***5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie***

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót. Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.**

**2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.**

# **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU

p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr 107229L w miejscowościach Olszowiec-Skawinek”.

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Inwestor i zlecniodawca**

**Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:**

**Gmina Bychawa  
ul. Partyzantów 1  
23-100 Bychawa**

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa zasadnicza,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 15 Poz. 140 z 1999r. – tekst jednolity),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.).

### **1.3. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 107229L w m. Olszowiec i Skawinek gm. Bychawa w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### **1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowy drogi.

### **1.5. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 107229L w m. Olszowiec i Skawinek, gm. Bychawa, zlokalizowanej na działce nr ewid. 109- obr. Olszowiec, 353- obr. Skawinek.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę dróg w ramach nie wymagających zmiany granic pasa drogowego.

### **1.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna, kl. „D”, prędkość projektowa 40 km/h.

Droga 107229L - szerokość jezdni 3,00 m, droga jednojezdniowa z jednym pasem ruchu.

Jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Stan techniczny jezdni jest zły. Występują liczne ubytki i zapadnięcia nawierzchni.

### **1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Planuje się wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Planuje się korektę trasy drogi w celu wpasowania jej w granice pasa drogowego.

Planuje się zebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Szerokość jezdni projektowana: 3,00m, szerokość pasa ruchu: 3,00m. Droga docelowo przeznaczona będzie do ruchu tylko w jednym kierunku, po wykonaniu przebudowy okolicznej sieci dróg.

Projektuje się odtworzenie istniejącej niwelety z dostosowaniem wysokościowym nawierzchni projektowanej do istniejącej.

Warstwy konstrukcji nawierzchni- szczegóły wg. części rysunkowej.

### ***1.8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków***

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

### ***1.9. Dane na temat eksploatacji górniczej***

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

### ***1.10. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska***

Inwestycja nie znajduje się na obszarze chronionym.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

### ***1.11. Oddziaływanie na działki sąsiednie***

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu dla działek sąsiednich.

### ***1.12. Kanalizacja teletechniczna***

#### **UWAGA:**

Kanalizacja teletechniczna będzie zaprojektowana i wykonana wg. odrębnej inwestycji lub zostanie uzyskane zwolnienie z konieczności lokalizacji kanalizacji teletechnicznej do czasu zakończenia inwestycji.

## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **2.1. Opis stanu istniejącego.**

Drogi gminna, kl. „D”, prędkość projektowa 40 km/h, szerokość jezdni 3,00m.

### **2. Ruch drogowy.**

Kategoria ruchu na drodze:

kategoria KR 1.

Charakterystyka ruchu: lokalny.

### **3. Parametry drogi.**

Droga klasy D.

Prędkość projektowa:

-ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 40 km/h.

Przekrój drogi:

- daszkowy z obustronnym spadkiem ok. 2
- przechylenie na łukach do ok. 4%
- łuki poziome o promieniu min. 200m.

### **4. Obiekty inżynierskie.**

Nie występują.

### **5. Infrastruktura obca.**

Ze względu na charakter robót, w obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

### **6. Warunki środowiskowe.**

Teren nie znajduje się pod ścisłą ochroną konserwatora zabytków.

### **7. Dostępność i skrajnia.**

Dostępność do drogi nie ograniczona.

Skrajnia:

Jezdnia nie ograniczona krawężnikami, wysokość skrajni min. 4,50 m.

## **8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA**

Na podstawie wykonanych prac i badań oraz normy PN-86/B-02480 stwierdza się, że w obrębie badanego terenu występują grunty rodzime niespoiste.

Stan i rodzaj gruntów określono na podstawie przeprowadzonych badań makroskopowych i genezy gruntów stwierdzono, że w podłożu projektowanej inwestycji występują piaski gliniaste, łą, łą piaszczyste i pylaste istniejące grunty zaliczają się do gruntów wysadzinowych. Grunty te od powierzchni przykrywa warstwa nasypów i humusu o miąższości 0,4 m.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji przeciętne, ze względu na bliskie sąsiedztwo rzeki z projektowaną inwestycją, poziom wód gruntowych należy uznać za wysoki. Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej o warunkach prostych. Podłoże zaliczono do grupy nośności podłoża G4

## **9. Wyposażenie.**

Droga nie posiada elementów wyposażenia.

## **III. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.**

### **1. Podstawowe parametry techniczne.**

#### Jezdnia

Planuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Warstwy konstrukcji nawierzchni wg. części rysunkowej.

Przekrój jezdni – daszkowy ze spadkiem 2%

Przekrój: szlakowy.

Rozwiązanie wysokościowe:

– spadki podłużne i poprzeczne dostosowane wysokościowo do istniejącego terenu.

Odwodnienie korpusu drogi:

- odpływ wód opadowych na pobliskie tereny zielone.

Przebudowa drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej, objętej opracowaniem, nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu (droga powiatowa).

Wyokrąglenie załomów łukami kołowymi i promieniu  $R=6,00m$ .

## **2. Trasa drogi w planie.**

Trasa drogi bez zmian.

Szerokość jezdni na prostej: 3,00 m.

Na prostej jezdni ze spadkiem dwustronnym- 2%,

## **3. Przekrój konstrukcyjny.**

**Przekroje konstrukcyjne.**

- Konstrukcja nawierzchni – wg. części rysunkowej.

## **4. Przekrój podłużny.**

Niweleta podniesiona średnio o ok. 15 cm powyżej istniejącego terenu. W miejscach łączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni należy dostosować wysokościowo nawierzchnię projektowaną do nawierzchni istniejącej.

## **5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.**

W bezpośrednim obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

**Jeżeli w trakcie robót okaże się że występuje kolizja z siecią uzbrojenia terenu, należy wystąpić do zarządcy sieci o warunki likwidacji kolizji i postępować zgodnie z nimi.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.



## **6. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.**

Należy wykonać oznakowanie pionowe- wg projektu organizacji ruchu.

## **7. Urządzenia ochrony środowiska.**

Nie przewiduje się.

## **8. Zabytki kultury i dziedzictwa narodowego.**

W pobliżu inwestycji nie ma zabytków.

## **9. Archeologia.**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie wykopalisk archeologicznych.

## **10. Obsługa terenu przyległego.**

Obsługa terenu przyległego odbywa się poprzez sieć dróg gminnych i powiatowych.

## **11. Wyburzenia, wysiedlenia.**

W planowanej inwestycji nie występują wyburzenia i wysiedlenia.

## **12. Etapowanie przedsięwzięcia.**

Inwestycja nie jest podzielona na etapy.

## **13. Zalecane i konieczne badania podczas wykonawstwa i przed dopuszczeniem dla ruchu.**

Wymagania i badania zostaną określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

## **14. Obsługa geodezyjna.**

Należy dostosować się do rzędnych podanych w projekcie.

## **15. Uwagi**

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca, na własny koszt, ma obowiązek opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, oraz stosować się zawartych w nim zaleceń podczas całego okresu wykonywania robót.

2. Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną bądź mieć certyfikat jakości.

## Orientacja

Skala 1: 25 000



Źródło: [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl)