

Karta Uzgodnień

ORGANY OPINIUJĄCE

1.

Uzgodniono bez uwag

Burmistrz

Janusz Urban

2.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt
stworzenia organizacji ruchu dla drogi
gminnej nr 1079291 w miejscowości
Witocin, ul.

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 1204/L

w miejscowości Witocin

bez uwag / z następującymi uwagami: niepełni, itp.

z uwzględnieniem na drodze powiatowej

E-11a Działosie / E-18a Działosie

08.02.2022
data

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach

podpis Bożena Pajduszewska

3.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ORGAN UZGADNIAJĄCY

4.

mgr. asp. Iwona Cichocka



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce,
tel. 81 516-24-75, fax 81 516-24-78, www.zdplublin.pl, sekretariat@zdplublin.pl

DR.4320.13.2022.GD

Bełżyce, dn. 09.02.2022 r

Pracownia Projektowa „Multiprojekt”
Grzegorz Furlępa
Radzięcín 39A
23- 440 Frampol

W odpowiedzi na pismo z dn. 26.01.2022 r zarząd dróg odsyła 3 egz. zaopiniowanego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 107229L w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 2284L w miejscowości Olszowiec z uwagami:

1. Uzupełnić istniejące oznakowanie na drodze powiatowej – E-17a Olszowiec/E-18 a .

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach

Bożena Pajduśewska
Bożena Pajduśewska

mgr asp. Iwona Cichońska

Sprawdził:

Sprawę prowadzi: Grażyna Dajos
tel. 81 516 28 84, e-mail: grazyna.dajos@zdplublin.pl

SPIS TREŚCI

Karta Uzgodnień	2
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.2. Przedmiot inwestycji.....	4
1.3. Adres inwestycji.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI.....	5
6. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ GEOMETRII DROGI I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH.....	6
7. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PROGNOZOWANEGO RUCHU DROGOWEGO	6
8. ZASTOSOWANIE W PROJEKCIE ROZWIĄZANIA WYNIKAJĄCE Z ANALIZ LUB AUDYTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	6
9. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9.1. Istniejące oznakowanie pionowe	6
9.2. Istniejące oznakowanie poziome	6
10. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
10.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
10.2. Projektowane oznakowanie poziome.....	7
11. OPIS I UZASADNIENIE WPROWADZONYCH ZMIAN	7
12. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
13. TYPY, RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKCJONALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOME, SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ URZĄDZEŃ BRD	7
14. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
15. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1. Orientacja	skala 1:25000
Rys.2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.),.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa drogi gminnej nr 107229L w miejscowościach Olszowiec- Skawinek.

1.3. Adres inwestycji

Droga gminna nr 107229L w m. Olszowiec- Skawinek gm. Bychawa

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 107229L w m. Olszowiec- Skawinek, zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne i płynne poruszanie się.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania
- wykonanie dokumentacji zdjęciowej na zleconym odcinku
- wykonanie inwentaryzacji oznakowania pionowego oraz poziomego
- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami opisu przedmiotu zamówienia
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna, kl. „L”, prędkość projektowa 40 km/h.

Droga 107229L - szerokość jezdni 3,00 m, droga jednojezdniowa z jednym pasem ruchu.

Jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Stan techniczny jezdni jest zły. Występują liczne ubytki i zapadnięcia nawierzchni. Pobocza gruntowe miejscami zawyżone.

4. STAN PROJEKTOWANY

Planuje się wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Planuje się korektę trasy drogi w celu wpasowania jej w granice pasa drogowego.

Planuje się zebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Szerokość jezdni projektowana: 3,00m, szerokość pasa ruchu: 3,00m. Droga docelowo przeznaczona będzie do ruchu tylko w jednym kierunku, po wykonaniu przebudowy okolicznej sieci dróg.

Projektuje się obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m.

Projektuje się odtworzenie istniejącej niwelety z dostosowaniem wysokościowym nawierzchni projektowanej do istniejącej.

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

Droga klasy L.

Szerokość jezdni 3,00

Prędkość projektowa – 40 km/h

Liczba jezdni – 1

Liczba pasów ruchu – 2

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – 2% daszkowe

Dostępność do drogi nie ograniczona.

6. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ GEOMETRII DROGI I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Geometria drogi bez zmian.

Obiekty inżynierskie nie występują

7. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PROGNOZOWANEGO RUCHU DROGOWEGO

Na drodze występuje umiarkowany ruch samochodów osobowych oraz dostawczych, ciągników rolniczych, ruch pieszy i rowerowy lokalny umiarkowany. Znikomy ruch autobusów i samochodów ciężarowych. Ruch drogowy zakwalifikowano do kategorii KR1.

8. ZASTOSOWANIE W PROJEKCIE ROZWIĄZANIA WYNIKAJĄCE Z ANALIZ LUB AUDYTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Przeprowadzono analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na podstawie obserwacji stwierdzono że drodze występuje umiarkowany ruch samochodów osobowych oraz dostawczych, ciągników rolniczych, ruch pieszy i rowerowy lokalny umiarkowany. Znikomy ruch autobusów i samochodów ciężarowych.

9. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

9.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe.

9.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

10. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

10.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi projektuje się korektę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono części rysunkowej.

Znaki średnie pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

10.2. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie planuje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania poziomego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono w części rysunkowej.

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego z kulkami szklanymi zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku W w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) - min. $100 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$.

11. OPIS I UZASADNIENIE WPROWADZONYCH ZMIAN

W zakresie oznakowania pionowego projektuje oznakowania w celu usprawnienia ruchu, poprawę czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów. Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej typu I i typu II. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z grupy znaków średnich.

12. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ruch lokalny.

Droga klasy L.

Szerokość jezdni 3,00m.

Prędkość projektowa:

-ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 40 km/h.

Przekrój drogi:

- daszkowy z obustronnym spadkiem ok. 2

- przechylenie na łukach do ok. 4%

- łuki poziome o promieniu min. 200m.

13. TYPY, RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKcjONALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOMEGO, SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ URZĄDZEŃ BRD

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Znaki średnie pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego z kulkami szklanymi zgodnie z wymaganiami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku W w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) - min. $100 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

Pionowa – spodu znaku od powierzchni:

- pobocza lub pasa zieleni – min. 2,00 m
- w przypadku umieszczenia znaku na chodniku min 2,20 m

14. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 23.12.2022

15. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odblaskowej.

Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem oznakowania powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Prace związane z wykonaniem robót należy prowadzić zgodnie z:

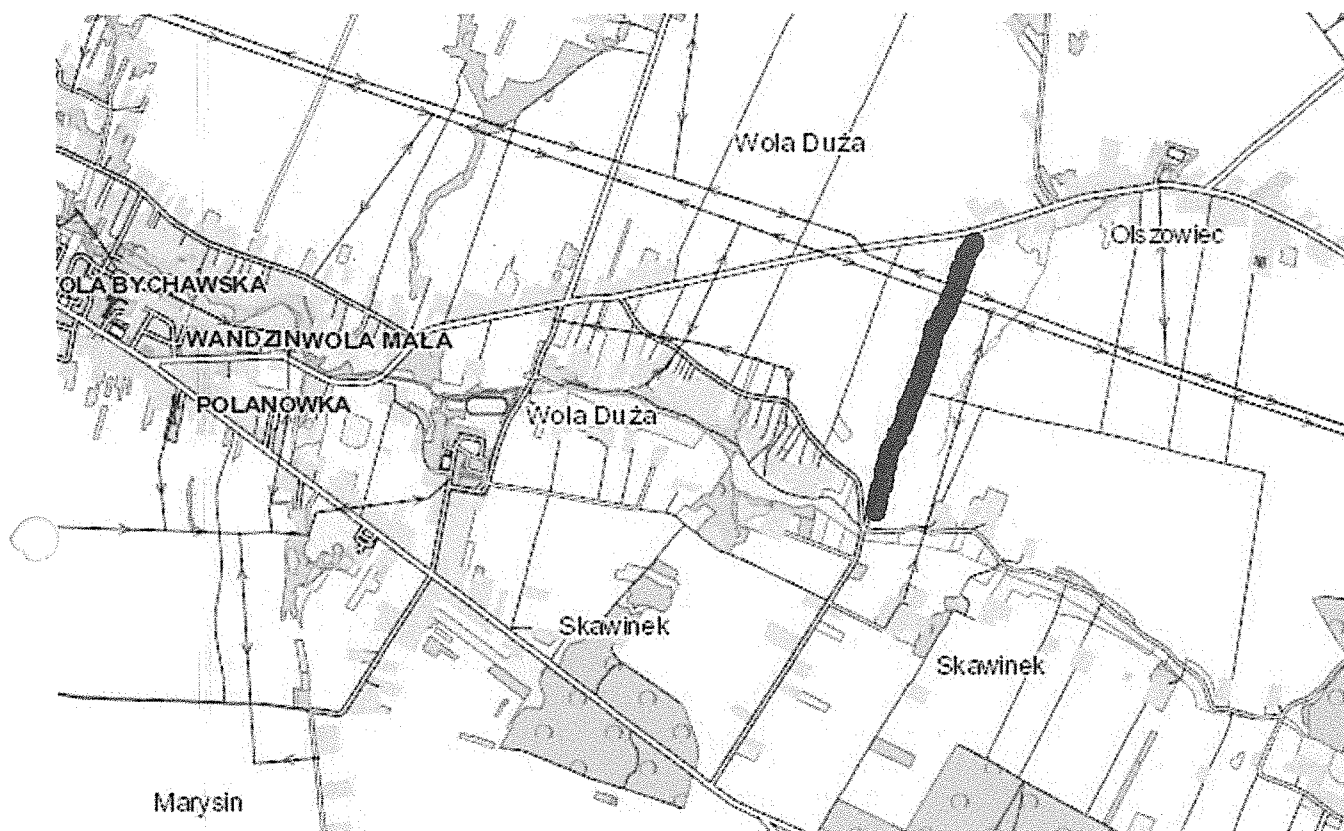
1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Przepisami i normami BHP.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Furlepa

mgr inż. Grzegorz Furlepa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

mgr aso Iwona Cichocka

Orientacja
skala 1: 25 000



Rys. 1. Orientacja