

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji pn. Budowa i rozbudowa drogi gminnej nr 107204L - ul. Marii Dąbrowskiej w Bychawie wraz z pozyskaniem i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do złożenia kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w tym z podziałem geodezyjnym działek przeznaczonych na poszerzenie pasa drogowego ze sprawowaniem nadzoru autorskiego

Obiekt do zaprojektowania - droga gminna nr 107204L, przebieg: dr. woj. 834 (ul. 11 Listopada) – dr. woj. 834 (ul. Partyzantów)

Zakres: od km 0+220 do km 0+338 oraz od km 0+566 do km 1+970 (skrzyżowanie z ul. Partyzantów)

Odcinek od km 0+000 do km 0+220 jest już zaprojektowany w trybie zgłoszenia przebudowy. Odcinek od km 0+338 do 0+566 stanowi istniejącą ulicę.

Kategoria drogi L – lokalna.

Tryb zezwolenia: uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Istniejące uzbrojenie terenu, przewidywane kolizje oraz warstwa planu zagospodarowania przestrzennego są dostępne w serwisie <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Zakres rzeczowy:

Drogi gminna z następującymi elementami:

Droga gminna z następującymi elementami:

- ciągi piesze ok 1,7 km
- urządzenia bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 834 (ul. Partyzantów) – 1 szt
- zjazdy indywidualne,
- sieć kanalizacji deszczowej 1620 mb,
- sieć oświetlenia drogowego - LED ok 1750 mb z systemem zarządzania,
- ok. 3-4 przepustów pod korpusem drogi (przybliżony kilometr: 0+223, 0+864, 1+720 oraz opcjonalnie 1+420),
- kanał technologiczny - ok 1610 mb
- zagospodarowanie zieleni (w tym ewidencja do wycinki).
- sieć wodociągowa - ok 1160 mb
- sieci kanalizacji sanitarnej - ok 1630 mb

Najważniejsze uzgodnienia:

odstępstwo od warunków technicznych – nachylenie drogi 0+220 do km 0+338

decyzja środowiskowa,

pozwolenie wodno-prawne,

decyzja ZRID,

uzgodnienia z zarządcami sieci uzbrojenia,

Zakres przedmiotowy dokumentacji obejmuje:

- a) Dokumentację wymienioną w art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2020.310 z późn. zm.) – 1 egz. dla Zamawiającego + konieczne do postępowania.)

- b) Dokumentację wymienioną art. 62a. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020 poz 283 z późn zm.) – 1 egz. dla Zamawiającego + konieczne do postępowania.
 - c) Dokumentację wynikającą z art. 11d. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020 poz. 1363 z późn. zm.) – 1 egz dla Zamawiającego + konieczne do postępowania.
 - d) Dokumentacja wynikająca z art. 34 (wraz z odesłaniami) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) – 2 egz. dla Zamawiającego + konieczne do postępowania.
 - e) Kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004 nr 130 poz. 1389) – 2 egz .
 - f) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych uwzględniających rozbić na poszczególne obiekty –2 egz.,
 - g) Stałą organizację ruchu – 2 egz. dla Zamawiającego + konieczne do postępowania.
 - h) Wersji elektronicznej sporządzonej powyżej dokumentacji w **formacie PDF** w celu jej publikacji w Internecie podczas postępowania przetargowego oraz w **formatach wymiany danych: .dxf, .ath, .docx, .odt, .xlsx, .ods**, - komplet na płycie CD – 1 egz. Wykonawca oświadczy o tożsamości wersji elektronicznej z wersją drukowaną zatwierdzoną.
- 1) Konsultacje Projektanta z Zamawiającym rozwiązań funkcjonalnych, architektonicznych, konstrukcyjnych, materiałowych na wstępnym etapie opracowywania dokumentacji, przy jednoczesnym założeniu że zaproponowane rozwiązania zapewnią najlepszą jakość wykonania przy jak najniższych kosztach budowy oraz eksploatacji oraz uzgodnienie z Zamawiającym przyjętych rozwiązań.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania wszelkich pism i wniosków wraz z ich złożeniem oraz odbiorem uzgodnień/decyzji koniecznych dla realizacji całości dokumentacji w imieniu Inwestora na podstawie upoważnienia po podpisaniu umowy. Upoważnienie do działania w imieniu inwestora nie stanowi zwolnienia z obowiązku uzgodnienia z Inwestorem projektowanych rozwiązań i rozstrzygnięć.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA:

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.
5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.
6. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji
 - uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych
7. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie

- poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.
8. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem.
 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.
 10. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o postępie prac i przekazywać Zamawiającemu kopie wszystkich pism, wystąpień, opinii, zatwierdzeń itp.
 11. Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym na dzień przekazania i odbioru końcowego.
 12. Opracowanie musi spełniać wymagania określone m. innymi w:
 - a. Ustawie z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - b. Ustawie z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane,
 - b. Ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
 - c. Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - a. Ustawie z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych,
 - d. Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
 - e. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - f. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
 - g. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - h. Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - i. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami,
 - j. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
 13. Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.
 14. W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz zaproponować możliwe rozwiązania zamienne.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

1. Do Wykonawcy należy uzyskanie pozytywnej opinii do proponowanych rozwiązań projektowych właściwych instytucji oraz Zamawiającego. Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań.
 - a) Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem uczestnictwo w opracowaniu projektantów z uprawnieniami w specjalności drogowej oraz w oraz w poszczególnych branżach pełniących samodzielne funkcje w budownictwie, a także uprawnionego geodety.

Wykonawca przy opracowaniu koncepcji jest zobowiązany do uwzględnienia:

- 1) stosowania wytycznych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy Unijnych na lata 2014-2020 (w załączeniu),
- 2) zgodność parametrów z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),

- 3) zgodność parametrów z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- 4) parametry przejść dla pieszych zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) oraz Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) i Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 - wersja 02 obowiązująca od 1 lipca 2021 r. – link: <http://www.gov.pl/attachment/ecca0d73-0c12-4706-8642-ec2297e1f4e5>).
- 5) liczba przejść dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa (szt.)
 - a) oświetlenia przejścia dla pieszych (<https://www.krbrd.gov.pl/baza-wiedzy/wytyczne-i-podreczniki-krajowe/>), (podać w szt.);
 - b) przejścia dla pieszych z wyspą dzielącą (tzw. azylem), zgodnie z § 127 ust. 9 rozporządzenia. (podać w szt.);
 - c) wyniesionego przejścia dla pieszych (rozumie się przez to przejście wyznaczone w obrębie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanego w formie wygarbienia, o długości większej niż 4 m, zgodnie z pkt 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.), (podać w szt.);
 - d) oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla (przez oznakowanie aktywne należy rozumieć m. in. wykonanie linii wibracyjnych na dojazdach do przejść dla pieszych, umieszczenie znaków pionowych na tle fluorescencyjnym, znaków pionowych z elementami świetlnymi lub o zmiennej treści, zastosowanie punktowych elementów odbłaskowych. Rozwiązania te muszą być zgodne z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (podać w szt.);
- 6) kanalizacja ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią (przez wpusty zlokalizowane w części poza jezdnią należy rozumieć w szczególności wpusty krawężnikowo-uliczne), (podać w mb.)
- 7) wyniesionego skrzyżowania, (podać w szt.);
- 8) wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości (rozumie się przez to wykonanie środkowej wyspy dzielącej pasy ruchu zgodnie z warunkami określonymi w § 35 rozporządzenia), (podać w szt.);
- 9) radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu (podać w szt.);

Działki do podziału 65-66 szt. :

nr działki	strona wg kilometrażu	liczba punktów adresowych właścicieli	uwagi
910/1	L	1	podział w razie konieczności
692	P	Gmina Bychawa	
796/1	P		
1604/3	P		
1024	P		
1025	L	1	
1028/1	P	1	
1028/2	P	1	
1029/3	L	1	
1030	P	1	
1031	L		
1032	P	1	
1033	L		
1034	P	1	
1035	L		
1044	P		
1036	P	1	
1040	P	2	
1042	P	1	własność nieuregulowana
1046	P	1	
1048	P	1	

1050	P	1	
1049	L	1	
1051	L	1	
1054	P	1	
1055	L		
1056	P	1	
1057	L	1	
1058	P	1	
1059	L	1	
1060	P	1	
1061	P	1	
1062	L	1	
1063/1	P	1	
1064/1	L		
1065	P	1	
1066	L		
1067	P	1	
1068	L		
1069	P	1	
1070	L		
1071	P	1	
1072	L		
1073	P		
1074	L	1	
1076/2	L	1	skrzyżowanie z planowaną obwodnicą
1075/2	P		
1076/1	L	1	skrzyżowanie z planowaną obwodnicą
1075/1	P		
1077	P	1	
1078	L		
1081	P	1	
1082	L		
1084	L	1	
1083	P		
1085	P	1	
1089	P		
1086	L	1	
1087	P	1	
1088	L		
1090	L	1	
1091	P	1	
1092	L		
1094	L	5	
1098	L	1	
1099	L		

Terminy realizacji przedmiotu zamówienia

Element dokumentacji	Termin wykonania	Płatność 21 dni	
Koncepcja budowy i rozbudowy drogi, podziałów działek, sieci uzbrojenia terenu.	45 dni od podpisania umowy*	-	2021
złożenie wniosków dla pozwoleń wodnoprawnych, środowiskowych	2 miesiące od podpisania umowy	do 10%	2021**
Sporządzenia projektu podziału działek	3 miesiące od podpisania umowy	do 20%	2021**
Skuteczne (skutkujące wszczęciem postępowania) złożenie wniosku ZRID ze wszystkimi uzgodnieniami branżowymi, dostarczenie dokumentacji kosztorysowej, dokumenty formalno-prawne związane z wykupem działek (uproszczone wypisy z ewidencji gruntów, protokoły cz czynności	10 miesięcy od podpisania umowy*	40%	2022

przejęcia granic)			
Uzyskanie decyzji ZRID (nie „ostatecznej”),	15 miesięcy od podpisania umowy *	30%	2022

* – terminy podlegające karom umownym

** – w sumie w 2021 r. płatność częściowa nie więcej niż 73800 zł brutto.