



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3  
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00  
Fax: 81 749 53 01

UD.



01353555

Data wpływu: 2025-03-04

Nr: PP-3547.2025

Pracownik: Kancelaria Przemysław - KANC

Załączników: 0

**Gmina Bychawa**  
**ul. Partyzantów 1**  
**23 – 100 Bychawa**

Lublin, dnia 2025.02.26 Bychawie  
KANCELARIA OGÓLNA  
WPŁYNĘŁO 04-03-2025  
PS 182/2025  
Liczba załączników: .....  
Podpis: K. J. J. J.

W odpowiedzi na pismo znak IGŚ.7226.2.2025 w sprawie wydania warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś na odcinku od granicy Gminy Bychawa w km ok. 21+990 do istniejącej drogi dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107206L w km ok. 23+970 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Dokumentację projektową opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) oraz wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych część 1 i część 2 w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 834 od km ok. 21+990 do km ok. 23+970 należy zaprojektować drogę dla rowerów, zlokalizowaną w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego.
3. Drogę dla rowerów zaprojektować o nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i warstwa wiążąca).
4. Na włączeniu drogi dla rowerów – należy rozdzielać relację wjazdową od wyjazdowej, relacja wjazdowa powinna odbywać się w sposób łagodny w stosunku do osi drogi.
5. Należy rozważyć możliwość przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 107206L (ul. M. Pileckiego). Włączenie przedmiotowej drogi gminnej należy doprowadzić do kąta prostego lub kąta zbliżonego do prostego.
6. Należy zaprojektować zatoki autobusowe po stronie lewej w km ok. 22+710 i w km ok. 23+900 oraz po stronie prawej w km ok. 22+790 i w km ok. 24+040 wraz z wykonaniem peronów i miejsc na wiaty przystankowe.
7. Zatoki autobusowe należy powiązać drogą dla pieszych wraz z wykonaniem przejść dla pieszych.
8. Zaprojektować przejścia dla pieszych w km ok. 22+750 i w km ok. 24+000.
9. Przy przejściu dla pieszych zastosować strefy oczekiwania o szerokości 2,50m i wzdłuż krawędzi jezdni o długości 4,0m.
10. Na przejściu dla pieszych oraz zatokach autobusowych zastosować elementy ułatwiające postrzeganie przez osoby niewidome i niedowidzące.
11. Na przejściu dla pieszych, jak również na dojeżdżaniach do zatok autobusowych zaprojektować dedykowane oświetlenie wymagane przepisami § 37 i odpowiednio § 86 wyżej wymienionego rozporządzenia oraz zgodnie z Wytycznymi projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamieszkiwych i ulic część 1 i część 2.
12. W przypadku braku innej dostępności należy zapewnić obsługę komunikacyjną wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
13. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanej drogi dla rowerów.
14. Zjazdy zwykłe do posesji należy zaprojektować w poziomie drogi dla rowerów.
15. W przypadku lokalizacji rozwiązań projektowych poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej, należy dodatkowo opracować dokumentację geodezyjno – prawną.
16. Po wybudowaniu drogi dla rowerów, Gmina Bychawa zobowiązane będzie do jej utrzymania, również w okresie zimowym.



Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

W przypadku realizowania przedmiotowego zadania zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego, dokumentację projektową dla wszystkich występujących branż posiadającą niezbędne uzgodnienia, opinie, decyzje, itp. w tym stosowną zgodę na wykonanie robót należy przekazać za pismem wraz z 2 egz. jednostronnie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego zawierającego wykaz i ilość przekazywanych elementów do właściwego terytorialnie RDW w następującym składzie:

1. Dokumentację projektową wraz z ze stosownymi zgodami – 2 egz.
2. Projekt wykonawczy – po 3 egz. dla każdej z występujących branż.
3. Projekt Stałej Organizacji Ruchu i Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem – po 3 egz. oraz na oddzielnej płycie CD w wersji nieedytowalnej i edytowalnej zapisane w programie AUTOCAD 2007.
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla każdej występującej branży – 3 egz.
5. Zbiorczy przedmiar robót – 2 egz.
6. Zbiorczy kosztorys inwestorski – 2 egz.
7. Szczegółowa inwentaryzacja zadrzewienia – 2 egz. w przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów wraz z decyzją zezwalającą na ich usunięcie
8. Operat wodno prawny – 2 egz. wraz z decyzją – pozwoleniem wodno prawnym jeśli będzie wymagane.
9. Dokumentację geodezyjno – prawną – jeśli będzie wymagana.
10. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – jeśli będzie wymagana.
11. Wersja elektroniczna dokumentacji – 2 egz. (płyta CD lub DVD).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania dokumentacji technicznej (projektowej) i geodezyjno-prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Zarząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tut. Zarządu.

Jednocześnie informuje się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Wydanie niniejszych warunków odbywa się na wniosek Gminy Bychawa jak niżej:

1. nie rodzi żadnych zobowiązań, w tym również finansowych po stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Zarządu Województwa Lubelskiego,
2. nie stanowi zgody na realizację inwestycji,
3. wszelkie działania, podejmowane w związku z inwestycji nie mogą odbywać się staraniem i na koszt Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Zarządu Województwa Lubelskiego.

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.  
Tel. 81 749 53 39.

Z-CA DYREKTORA  
*mgr inż. Piotr Gajewski*