



Marszałek
Województwa Lubelskiego



Lublin, 2024-12-18

UIR. 4062.873.2024.ab



01340873

Data wpływu: 2024-12-24

Nr: PP. 14676.2024

Przyjeź: Moronik Renata - KANC_ZAST,
Kancelaria
Załączników: ...

Urząd Miejski w Bychawie
ul. Partyzantów 1
23 – 100 Bychawa

W odpowiedzi na Państwa pismo GPK.7226.70.2024 z dnia 14 października 2024 roku otrzymane przesyłką teleinformatyczną w dniu 15 października 2024 roku w sprawie lokalizacji przejścia dla pieszych przy połączeniu drogi o nieznanym statusie (kategorii) ulica Polna z drogą wojewódzką nr 834 Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś III km ok. 25+270 ulica 11 Listopada w Bychawie, na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 z późn. zmianami) po przeprowadzeniu analizy istniejącej organizacji i warunków ruchu, geometrii połączenia dróg, wyposażenia pasa drogowego i zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego informuję, że stwierdziłem możliwość zlokalizowania przejścia dla pieszych.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwych warunków widoczności miejsca przejścia oraz jego bezpośredniego otoczenia informuję, że przejście nie może być zlokalizowane bezpośrednio przy połączeniu ulicy Polnej. W celu jego odsunięcia od łuku poziomego ("zakrętu") istniejącego w km ok. 25+210 przejście może być zlokalizowane przy wyjeździe ze stacji paliwowej w km ok. 25+311.

Ze względu na potrzebę zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa zlokalizowanie i uruchomienie przejścia będzie wymagało zaplanowania i wykonania zmian w geometrii oraz dodatkowych elementów wyposażenia drogi, a w tym:

- Przebudowy połączenia ulicy Polnej z drogą nr 834 w celu oddzielenia powierzchni ulicy od wjazdu na teren stacji paliwowej. Funkcjonalnie i geometrycznie stacja paliwowa poprzez zjazd zwykły jest bezpośrednio połączona z drogą wojewódzką, a ulica Polna połączona ze zjazdem do stacji paliwowej.



- Chodnika łączącego ulicę Polną z miejscem przejścia dla pieszych co najmniej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
- Oświetlenia dedykowanego powierzchni przejścia dla pieszych.
- Usunięcia bariery architektonicznej (obniżenia krawężnika do poziomu powierzchni przejścia dla pieszych) na połączeniu przejścia z istniejącym chodnikiem po lewej stronie drogi – dla m.in. zaspokojenia potrzeb osób niepełnosprawnych.

Zaplanowanie i wykonanie przejścia wraz ze wszystkimi koniecznymi elementami infrastruktury będzie wymagało wyasygnowania znacznych środków finansowych. Niestety, zarówno Zarząd Województwa Lubelskiego jak i Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie nie dysponują środkami finansowymi, które mogłyby być przeznaczone na przygotowanie i wykonanie takiego przedsięwzięcia (z wyłączeniem przebudowy połączenia zjazdu do stacji paliwowej z ulicą Polną). Obecnie jedynym sposobem na zrealizowanie takiej inwestycji jest organizacyjne i finansowe zaangażowanie Gminy Bychawa według zasad określonych w uchwale nr CCCVII/5428/2021 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 26 października 2021 roku w sprawie ustalenia "Procedury prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego".

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Lublinie
z siedzibą w Bychawie
ul. Antoniego Budnego 5
23 – 100 Bychawa

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTW
Krzysztof Tajer
p.o. Kierownika
Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego