

PRZEDMIAR ROBÓT

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni ulic ks. Maja i 1 Maja zlokalizowanych na terenie miasta Bychawa, powiat lubelski.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni ulicy z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników,
- wykonanie dostosowania wysokościowego nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- wykonanie utwardzenia pobocza,
- dostosowanie wysokościowe urządzeń podziemnych,

Inwestycja została podzielona na 2 etapy:

- I etap obejmujący przebudowę ul. ks. Dominika Maja
- II etap obejmujący przebudowę ulicy 1 Maja.

Parametry geometryczne ulicy ks. Dominika Maja

- nawierzchnia asfaltowa o szerokości 4,0m
- zjazdy szerokości 4,00m,
- chodniki o zmiennej szerokości,
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,

Parametry geometryczne ulicy 1 Maja

- nawierzchnia asfaltowa o szerokości 5,0m
- zjazdy szerokości 4,00m,
- chodniki o zmiennej szerokości,
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,

Projektowana konstrukcja jezdni ulic:

4 cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70,

4 cm – warstwa wiążąca z AC16W 50/70

- frezowanie korekcyjne

- istniejąca nawierzchnia ulic.

Nawierzchnia ulicy obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C12/15, Istniejące zjazdy należy wyregulować wysokościowo poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej,

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm

15 cm – piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa,

10 cm – piasek stabilizowany mechanicznie.

Istniejące podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja chodników:

6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- istniejąca konstrukcja chodników

Projektowana konstrukcja pobocza utwardzonego:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej,

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm

15 cm – piasek stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa,

10 cm – piasek stabilizowany mechanicznie.

Istniejące podłoże gruntowe.

Na długości pobocza utwardzonego nawierzchnia ulicy obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C12/15 ułożonym na płask.

Etap I obejmuje dodatkowo wykonanie wymianę studni kanalizacji deszczowej o średnicy 100cm oraz wymianę kanału deszczowej o średnicy 20cm i długości 30m.

Podstawa opracowania: Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - Dziennik Ustaw 130 z dnia 8 czerwca 2004r. pozycja 1389. Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną na podstawie kalkulacji szczegółowej z zastosowaniem średnich cen czynników produkcji budowlanej wg wydawnictwa SEKOENBUD Informacja o cenach czynników produkcji - Ceny M, S i R baza cenowa do kosztorysowania" w poziomie cen IV kwartału 2016r.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	„Przebudowa ul. ks. Dominika Maja wraz z ul. 1 Maja w Bychawie” - ETAP I		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,09
1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		125*0,15	18,75	
		RAZEM::	18,75	m3 18,75
1.3	KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt	2,00
1.4	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe	szt	4,00
1.5	KNR 231/1406/2 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne - wraz z wymianą studzienek wpustowych	szt	2,00
1.6	KNR 218/502/1	Podłoża pod kanały i obiekty, metoda stabilizacji cementem, podłoże grubości 14-cm	m2	30,00
1.7	KNR 218/613/1 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi-1000-mm, głębokość 3-m	szt	1,00
1.8	KNR 228/503/2 (1)	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn-200-mm	m	30,00
2	Element	Nawierzchnia		
2.1	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5-cm	m	5,00
2.2	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1-km, nawierzchnia gr. do 4-cm	m2	360,00
2.3	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC16W 50/70, samochód 5-10-t	t	45,00
2.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0/7 kg/m2 Krotność=2	m2	360,00
2.5	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, AC16W 50/70, samochód do 5-t	m2	360,00
2.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0/7 kg/m2	m2	360,00
2.7	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, AC11S 50/70, samochód do 5-t	m2	360,00
3	Element	Chodniki		
3.1	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe na płask 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	80,00
3.2	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, warstwa po zagęszczeniu 10-cm	m2	107,00
3.3	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	107,00
4	Element	Pobocze utwardzone		
4.1	KNNR 6/101/3 (3)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny	m2	125,00
4.2	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe na płask 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	86,00
4.3	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa.	m	86,00
4.4	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	125,00
4.5	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15-cm	m2	125,00
4.6	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	125,00
4.7	KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	125,00
5	Element	Zjazdy		
5.1	KNNR 6/101/3 (3)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny	m2	6,00
5.2	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe na płask 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	6,00
5.3	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa.	m	6,00
5.4	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	6,00
5.5	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15-cm	m2	6,00
5.6	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Krotność=2	m2	6,00
5.7	KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	6,00
6	Element	Roboty wykończeniowe		
6.1	KNNR 1/504/1	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów, (w ilości 1-m3/mb) kategoria gruntu I-II	m3	30,00