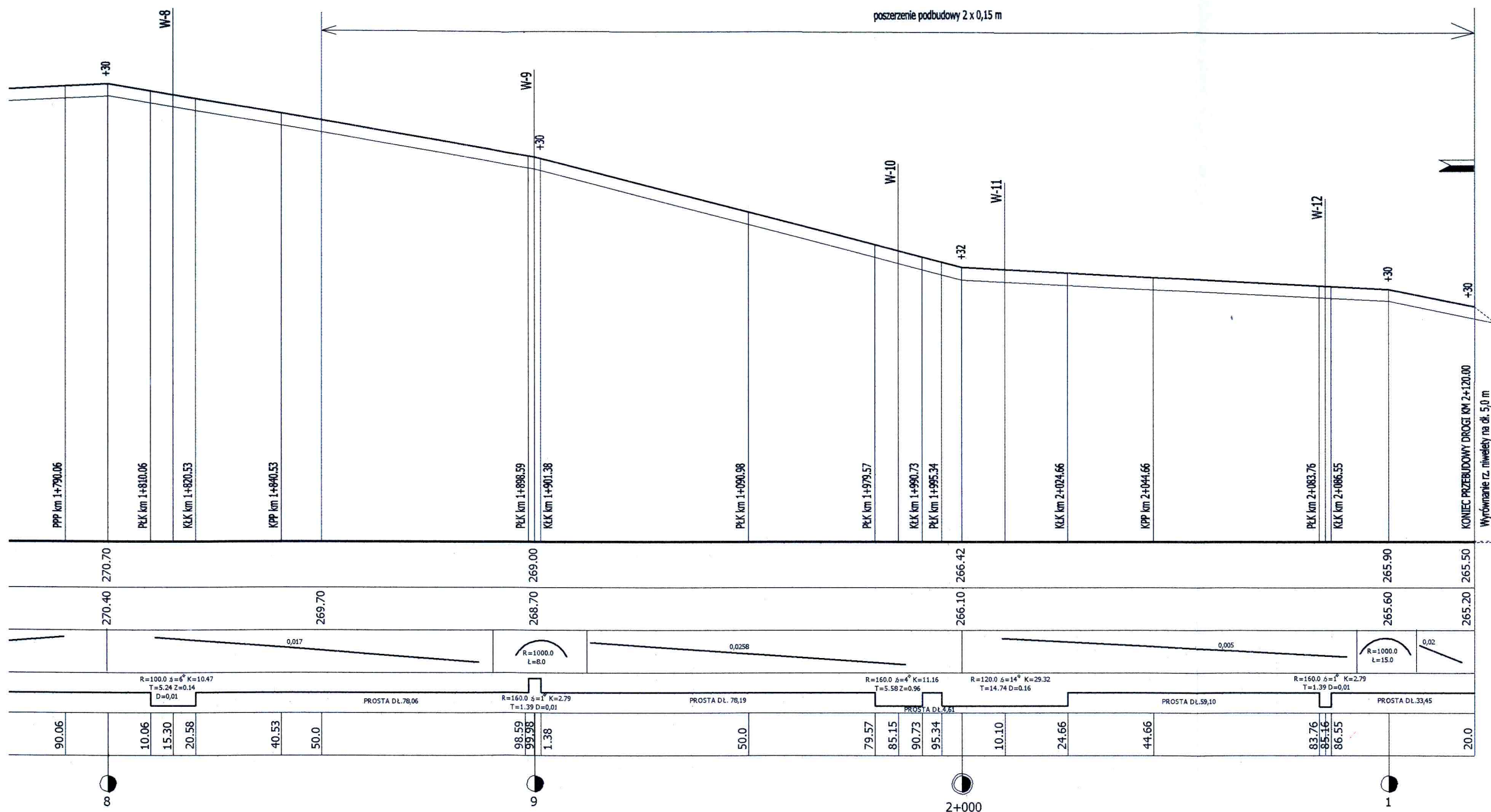


STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9



Stadium Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr. 107233L w m. B. 30135, k. 20 gm. Bychawa				
Inwestor: Gmina Bychawa pow. lubelski			Umowa z 10.05.2012r.	
Objekt: Droga gminna nr. 107233L km. 1+040 - 2+120			Branża: drogowa	
DANE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektował:	Jerzy Kicia	1406/Lb/61	07.2012r.	[Signature]
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Kicia		07.2012r.	[Signature]
	inż. Tomasz Kosik		07.2012r.	[Signature]
Treść PROFIL PODŁUŻNY				Nr rysunku: 3

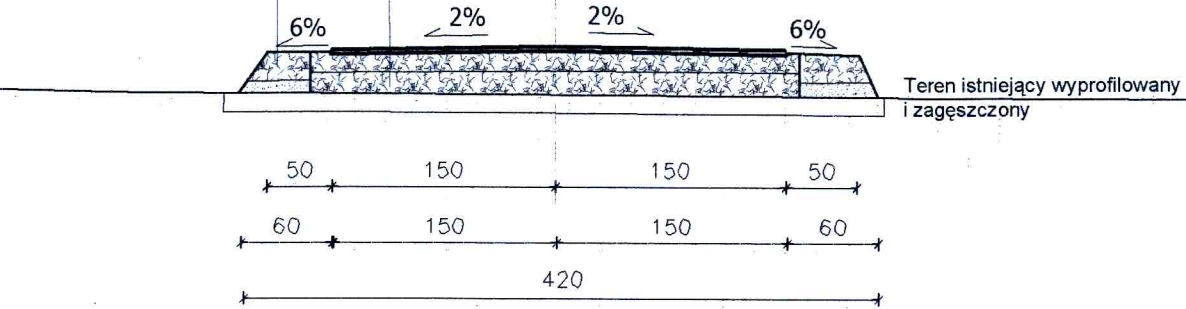
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

KM 1+050 - KM 1+850

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm L= 3,00 m	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm L= 3,08m	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 L=3,30m	20 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego L= 3,30 m na istniejącej podbudowie tłuczniowej poszerzona i uzupełniona do grubości 12 cm - średnio 4 cm	
RAZEM GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI - 40 cm	

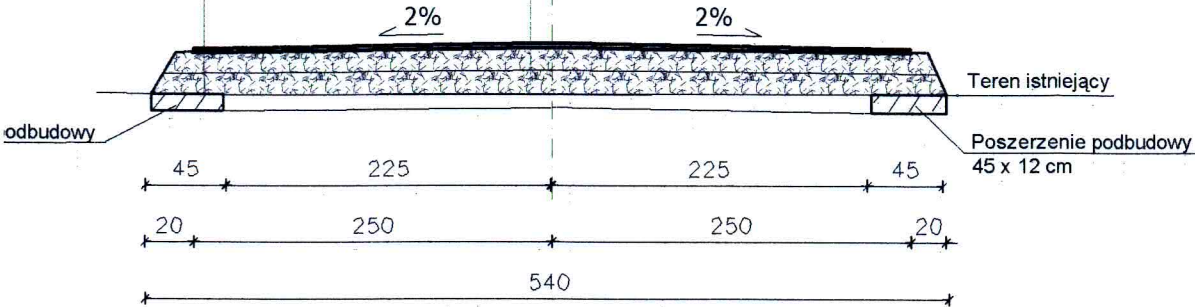
Pobocze L= 0,50 m utwardzone kam. łamanym - gr.20 cm na podsypce z piasku gr.10 cm oraz istn. podbudowie



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI DWUSTRONNEJ

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm L= 5,00 m	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm L=5,08 m	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabiliz. mech. L=5,40 m	20cm
Dolna (istniejąca) warstwa podbudowy uzupełniona do gr. 12cm	L= 5,40m

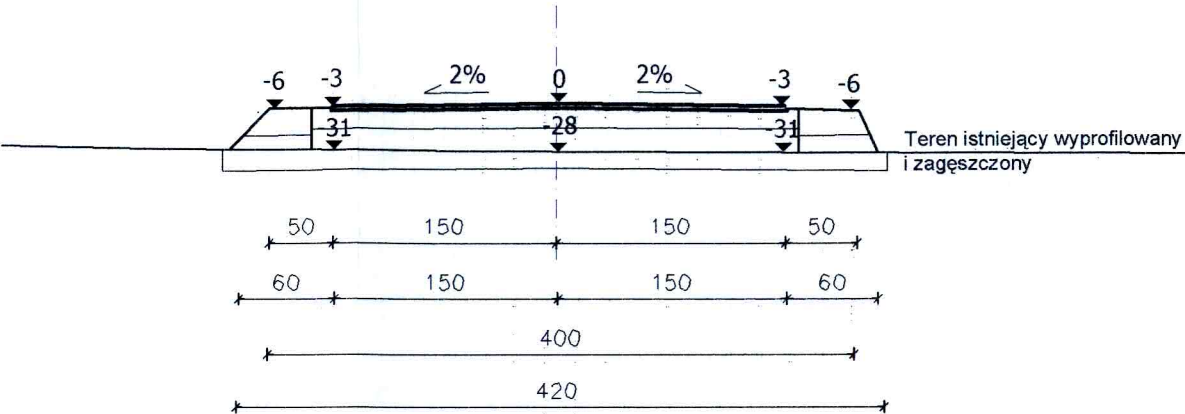
altowa jezdni kam. łamanego udowy z pospółki



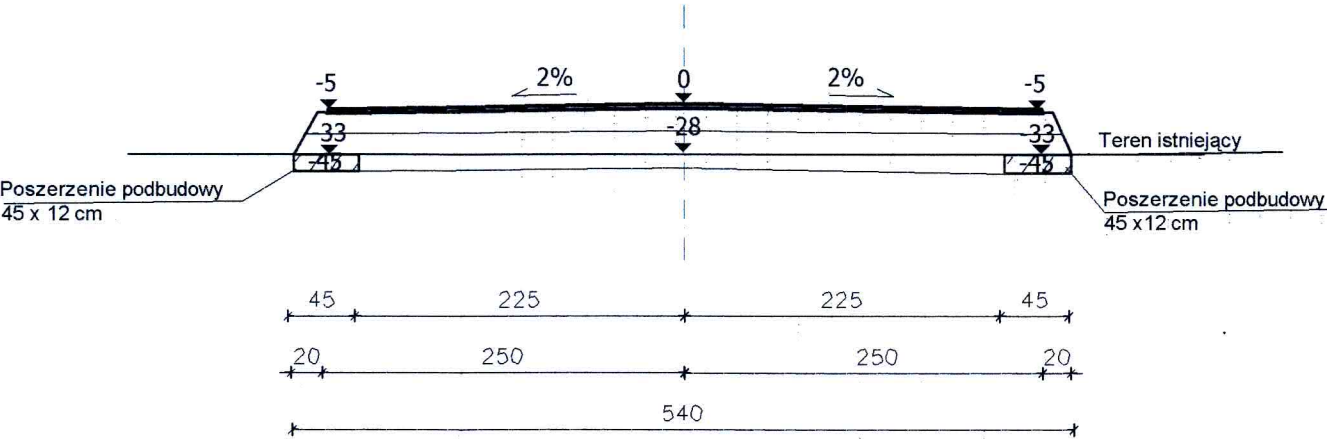
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

KM 1+050 - KM 1+850



PRZEKRÓJ NORMALNY MIJANKI DWUSTRONNEJ



Exemplarz archiwalny

Stadium Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr. 107233 w m. Osowa Kolonia gm. Bychawa				
Inwestor: Gmina Bychawa pow. lubelski			Umowa z 10.05.2012r.	
Objekt: Droga gminna nr. 107233 km. 1+050 - 2+120			Bronza: drogowa	
DANE	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektował:	Jerzy Kicia	1406/Lb/81	07.2012r.	J&G&T w Lublinie
	mgr inż. Grzegorz Kicia		07.2012r.	
Opracował:	inż. Tomasz Kosik		07.2012r.	
Treść PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I NORMALNE				Nr rysunku: 4

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

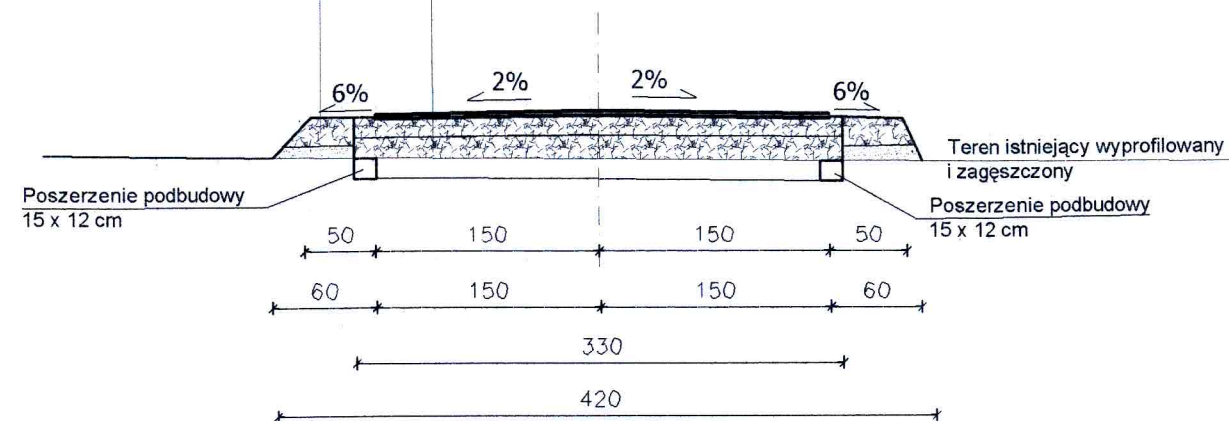
SKALA 1:50

KM 1+850 - KM 2+120

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm L= 3,00 m	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm L= 3,08m	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 L=3,30m	20 cm
Dolna (istniejąca) warstwa podbudowy L= 3,30 m poszerzona i uzupełniona do grubości 12 cm kamieniem łamanym - średnio 6 cm	

RAZEM GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI - 40 cm

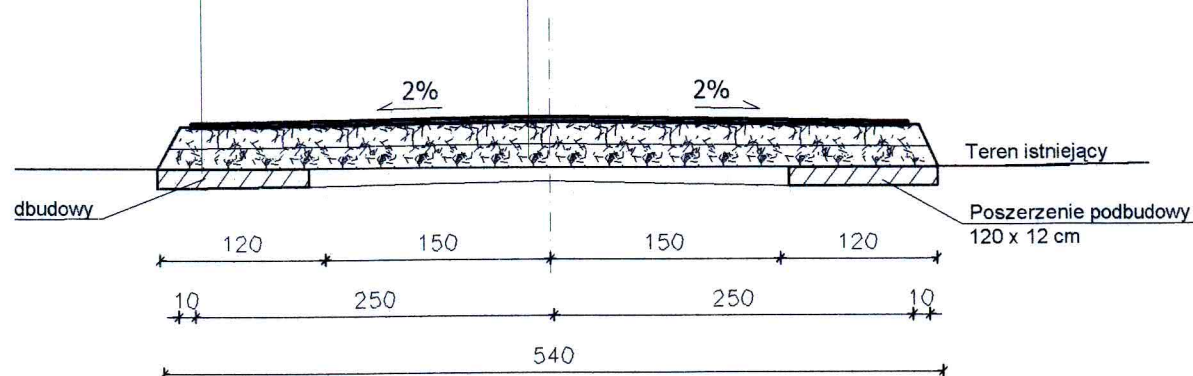
obocze L= 0,50 m utwardzone
kamieniem łamanym - gr.20 cm na
odsypce z piasku gr.10 cm
na zagęszczonym gruncie



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI DWUSTRONNEJ

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm L= 5,00 m	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm L=5,08 m	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabiliz. mech. L=5,40 m	20cm
Dolna (istniejąca) warstwa podbudowy uzupełniona do gr. 12cm	L=5,40m

obocze jezdni
kamieniem łamanego
odsypką z pospółki

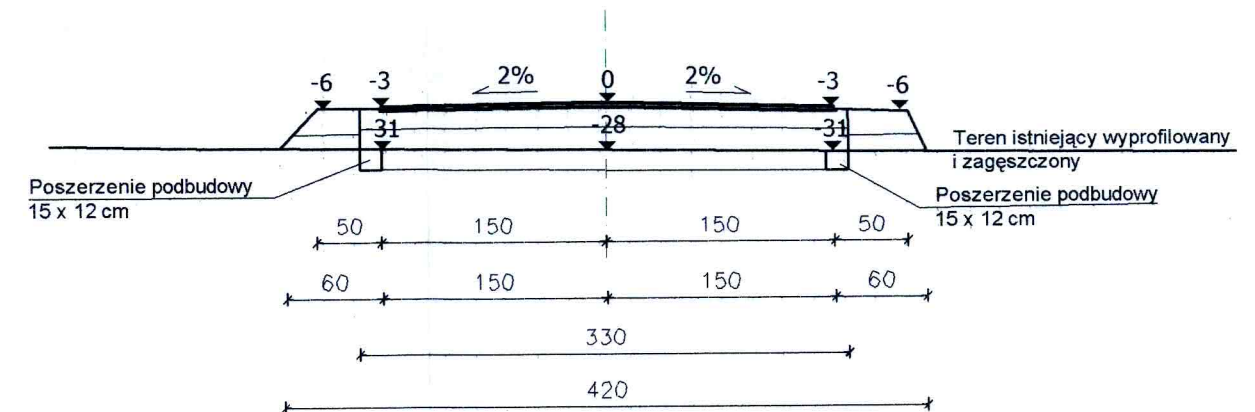


PRZEKROJE NORMALNE

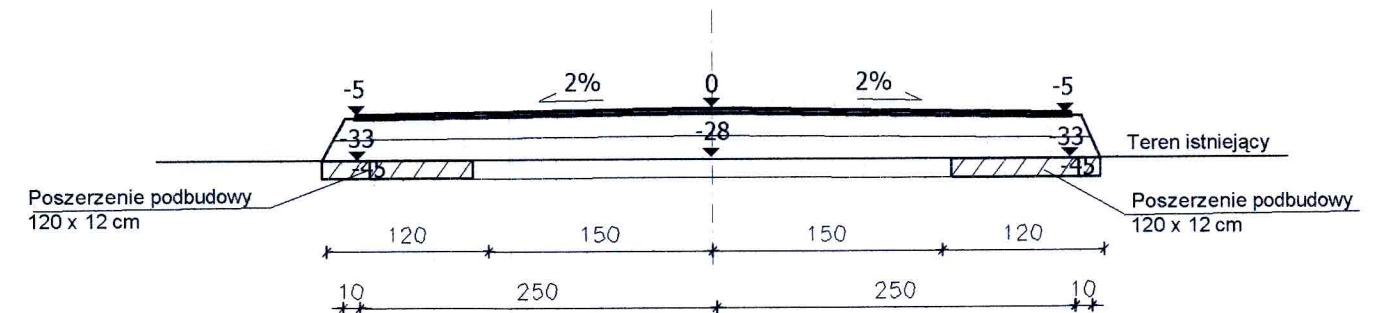
SKALA 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

KM 1+850 - KM 2+120



PRZĘKRÓJ NORMALNY MIJANKI DWUSTRONNEJ



Stadium Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr. 107233L w m. Osowa Kolonia gm. Bychawa				
Inwestor: Gmina Bychawa pow. lubelski				Umowa z 10.05.2012r.
Objekt: Droga gminna nr. 107233L km. 1+050 - 2+120				Branda: drogowa
DANE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektował:	Jerzy Kicia	1406/Lb/81	07.2012r.	[Signature]
	mgr inż. Grzegorz Kicia		07.2012r.	[Signature]
Opracował:	inż. Tomasz Kosik		07.2012r.	[Signature]
Treść PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE I NORMALNE				Nr rysunku: 5

J&G&T
w Lublinie